ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного движения

в Тогучинском районе Новосибирской области

на 2015 – 2020 годы»

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Муниципальной программы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель/задачи, требующие решения для достижения цели | Наименование целевого индикатора | Ед. измерения | Значение целевого индикатора | | | | | | Примечание |
| в том числе по годам | | | | | |
| 2015  <1> | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Цель: Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения | количество погибших в ДТП  (погибли 27 человек) | % | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 7,0 | 7,5 | 7,5 | Уменьшение показателя в процентном соотношении производится исходя из числа погибших в ДТП за 2014 год.  Значение показателя к концу реализации Программы уменьшиться не менее 34% |
| Задача: Снижение аварийности на дорогах Тогучинского района Новосибирской области путем формирования законопослушного поведения участников дорожного движения и обеспечение развития, сохранности автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружениях на них. | удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог местного значения | % | 74,2 | 76,0 | 78,0 | 79,5 | 82,0 | 83,5 | Значение показателя к концу реализации Программы увеличится не менее 9,3% |
| общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км. | 47,1 | 66,8 | 86,5 | 106,2 | 159,9 | 189,9 | Значение показателя к концу реализации Программы увеличится по сравнению с 2014 годом на 142,8 км. |

<1> - приводится значение целевого индикатора до начала реализации программы.