



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОГУЧИНСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.10.2016 № 771

г. Тогучин

Об утверждении Положения «О дорожной деятельности в отношении дорог местного значения Тогучинского района вне границ населенных пунктов в границах Тогучинского района Новосибирской области »

В соответствии с Федеральными законами от 08.11.2007. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом администрации Тогучинского района Новосибирской области, администрация Тогучинского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение «О дорожной деятельности в отношении дорог местного значения Тогучинского района вне границ населенных пунктов в границах Тогучинского района Новосибирской области».

2. Управляющему делами администрации Тогучинского района Чумаковой В.А. опубликовать постановление в периодическом печатном издании органов местного самоуправления «Тогучинский Вестник».

3. Начальнику отдела общественных связей администрации Тогучинского района Сименцовой А.Г. разместить постановление на сайте администрации Тогучинского района Новосибирской области.

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации Тогучинского района Новосибирской области Борикова Н.А.

Глава Тогучинского района
Новосибирской области

С.С. Пыхтин

Приложение
к постановлению администрации
Тогучинского района
Новосибирской области
от _____ № _____

Положение

о дорожной деятельности в отношении дорог местного значения
Тогучинского района вне границ населенных пунктов в границах
Тогучинского района Новосибирской области

1. Сфера действия настоящего Положения

1. Настоящее Положение разработано на основании федеральных законов от 08.11.2007. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и регулирует отношения, возникающие в сфере реализации полномочий Тогучинского района Новосибирской области по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Тогучинского района Новосибирской области, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности (далее - дорожная деятельность) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Действие настоящего Положения распространяется на автомобильные дороги местного значения Тогучинского района вне границ населенных пунктов в границах Тогучинского района Новосибирской области (далее - автомобильные дороги) независимо от их форм собственности и значения.

2. Цели настоящего Положения

1. Целями настоящего Положения являются:

1.1 определение основ функционирования автомобильных дорог, их использования, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог;

- 1.2 совершенствование муниципального управления в области дорожной деятельности;
- 1.3 обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;
- 1.4 содействие внедрению перспективных технологий и стандартов в области дорожной деятельности;
- 1.5 обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и (или) услуг при осуществлении дорожной деятельности;
- 1.6 улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- 1.7 иные цели в соответствии с действующим законодательством.

3. Виды автомобильных дорог

1. Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

2. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

3. К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании администрации Тогучинского района Новосибирской области, физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо муниципальных нужд.

Перечень автомобильных дорог необщего пользования местного значения может утверждаться администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

4. Автомобильными дорогами общего пользования являются автомобильные дороги вне границ населенных пунктов в границах Тогучинского района Новосибирской области, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования Тогучинского района утверждается администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

4. Собственность на автомобильные дороги

1. Автомобильные дороги могут находиться в собственности администрации Тогучинского района Новосибирской области, а также в собственности физических или юридических лиц.
2. Автомобильные дороги, которые исключаются из перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения либо перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения, утвержденных высшим исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, передаются в муниципальную собственность в порядке, установленном федеральными законами.
3. К собственности администрации Тогучинского района Новосибирской области относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования вне границ населенных пунктов в границах Тогучинского района Новосибирской области, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения поселений, частных автомобильных дорог.

5. Наименования автомобильных дорог и их идентификационные номера

1. Автомобильные дороги общего пользования находящиеся в собственности администрации Тогучинского района Новосибирской области могут иметь наименования, которые им присваиваются нормативно-правовым актом администрации Тогучинского района Новосибирской области по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти Новосибирской области.
2. Наименование автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты, как правило, должно состоять из наименований соединяемых этой автомобильной дорогой населенных пунктов. В наименовании автомобильной дороги допускается указывать наименования населенных пунктов, расположенных вблизи автомобильной дороги, наименования географических или иных объектов, наименования исторических событий, а также допускается устанавливать наименование автомобильной дороги с учетом национальных традиций и особенностей соответствующих местностей.
3. Автомобильные дороги должны иметь идентификационные номера. Идентификационные номера автомобильным дорогам Тогучинского района Новосибирской области присваиваются нормативно-правовым актом администрации Тогучинского района Новосибирской области.

4. Наименование и идентификационный номер автомобильной дороги должны указываться соответственно в перечне автомобильных дорог, утвержденном нормативно-правовым актом администрации Тогучинского района Новосибирской области.

5. Присвоение автомобильным дорогам идентификационных номеров осуществляется в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

6. Исчисление протяженности автомобильных дорог

1. Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта.

2. За условную начальную точку и условную конечную точку отсчета протяженности автомобильной дороги, как правило, принимаются:

2.1 обособленные подразделения организаций почтовой связи, здание органа местного самоуправления либо иные расположенные в центре населенного пункта здание или сооружение - для автомобильной дороги, соединяющей населенные пункты;

2.2 пересечение автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой другие автомобильные дороги или примыкающей к ним;

2.3 границы географических, исторических и других объектов - для автомобильных дорог общего пользования, соединяющих указанные объекты.

7. Единый государственный реестр автомобильных дорог

1. Сведения об автомобильной дороге вносятся в Единый государственный реестр автомобильных дорог (далее также - реестр), представляющий собой федеральный информационный ресурс и содержащий сведения об автомобильных дорогах независимо от их форм собственности и значения.

2. Формирование и ведение реестра осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, на основании данных учета автомобильных дорог.

3. В реестр вносятся следующие сведения об автомобильной дороге:

3.1 сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги;

3.2 наименование автомобильной дороги;

- 3.3 идентификационный номер автомобильной дороги;
- 3.4 протяженность автомобильной дороги;
- 3.5 сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории автомобильной дороги;
- 3.6 вид разрешенного использования автомобильной дороги.

4. В случае ввода в эксплуатацию автомобильной дороги или изменения сведений об автомобильной дороге, указанных в п. 3 настоящего раздела, владелец автомобильной дороги, физическое или юридическое лицо, являющееся собственником автомобильной дороги, в тридцатидневный срок со дня ввода автомобильной дороги в эксплуатацию или со дня изменения таких сведений обязаны представить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, новые сведения об автомобильной дороге для их внесения в реестр.

8. Полномочия администрации Тогучинского района Новосибирской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

1. К полномочиям администрации Тогучинского района Новосибирской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

- 1.1 осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог;
- 1.2 разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог;
- 1.3 определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования;
- 1.4 осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог;
- 1.5 определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования;
- 1.6 установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования;
- 1.7 использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в

соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

1.8 информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования;

1.9 утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и правил расчета размера ассигнований бюджета Тогучинского района Новосибирской области на указанные цели;

1.10 осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами, законами Новосибирской области к полномочиям администрации Тогучинского района Новосибирской области.

9. Планирование дорожной деятельности

Планирование дорожной деятельности осуществляется администрацией Тогучинского района Новосибирской области на основании документов территориального планирования Тогучинского района Новосибирской области, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

10. Осуществление дорожной деятельности

Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог обеспечивается администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

11. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. Состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков применительно к отдельным этапам строительства, реконструкции автомобильных дорог, их участков, а также состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их

участков, представляемой на государственную экспертизу проектной документации и в органы государственного строительного надзора, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, выдается администрацией Тогучинского района Новосибирской области в отношении автомобильных дорог Тогучинского района Новосибирской области, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять вне границ населенных пунктов в границах Тогучинского района на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях.

4. Классификация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

5. В случаях реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких реконструкции, капитального ремонта и о возможных путях объезда.

12.Содержание автомобильных дорог

1. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

2. Порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Новосибирской области и нормативно - правовыми актами Тогучинского района Новосибирской области.

3. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов владельцами автомобильных дорог в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, проводится оценка технического состояния

автомобильных дорог. Капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

13. Ремонт автомобильных дорог

1. Ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

2. Порядок ремонта автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Новосибирской области и нормативно - правовыми актами Тогучинского района Новосибирской области.

3. Классификация работ по ремонту автомобильных дорог устанавливается Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. В случае ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.

14. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

1. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог допускаются в порядке, предусмотренном п. 2 , 3 настоящего Раздела.

2. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании контракта, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с действующим законодательством (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

3. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании

разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с действующим законодательством (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

4. В случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги разрешение на строительство выдается администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

5. В случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги на межселенных территориях разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, администраций Тогучинского района Новосибирской области.

6. В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

15. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с действующим законодательством, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.

2. В случае строительства, реконструкции, капитального ремонта пересечений и примыканий разрешение на строительство выдается соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным государственным учреждением, органом исполнительной власти Новосибирской области или подведомственным ему государственным учреждением, администрацией Тогучинского района Новосибирской области, в отношении которой планируется осуществить пересечение или примыкание.

3. Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер

которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.

4. Ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог допускается при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

5. При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог обязаны информировать лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта.

6. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

7. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного п. 1, 4 и 5 настоящего Раздела без согласия и без разрешения на строительство, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

16. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах

придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться с учетом требований п. 8 раздела 20 настоящего Положения.

2. Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

4. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, администрацией Тогучинского района Новосибирской области. В случае строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода частной автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, администрацией Тогучинского района Новосибирской области, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществить на межселенной территории.

5. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, администрацией Тогучинского района Новосибирской области, если строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов планируется осуществлять на межселенных территориях.

6. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными

полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

7. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

8. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

9. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования рассчитывается исходя из установленных администрацией Тогучинского района Новосибирской области стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

10. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

11. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ.

17. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог

1. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях обеспечения готовности автомобильных дорог для использования в военное время.

2. Организация и обеспечение мобилизационной подготовки в отношении автомобильных дорог осуществляются администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

18. Предоставление земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог

1. Предоставление земельных участков, находящихся в собственности администрации Тогучинского района Новосибирской области, для размещения автомобильных дорог осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. В целях создания условий для строительства или реконструкции автомобильных дорог в порядке, установленном земельным законодательством, осуществляется резервирование земель или земельных участков для муниципальных нужд.

19. Полоса отвода автомобильной дороги

1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

2. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством, запрещаются:

2.1 выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2.2 размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

2.3 распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

2.4 выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

2.5 установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

2.6 установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

3. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов.

4. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог может устанавливаться администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

20. Придорожные полосы автомобильных дорог

1. Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

2. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

2.1 семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2.2 пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

2.3 двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории.

3. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

4. Решение об установлении границ придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается администрацией Тогучинского района Новосибирской области в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территории двух и более поселений и (или) на межселенных территориях в границах Тогучинского района или строительство которых планируется осуществлять в границах Тогучинского района на территории двух и более поселений и (или) на межселенных территориях в границах Тогучинского района.

5. Приняв решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос, администрация Тогучинского района Новосибирской области в течение семи

дней со дня принятия такого решения направляет копию такого решения в орган местного самоуправления поселения, в отношении территорий которого принято такое решение.

6. Администрация Тогучинского района Новосибирской области в месячный срок со дня поступления копии решения Федерального органа исполнительной власти, органа исполнительной власти Новосибирской области об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения или об изменении границ таких придорожных полос обязана уведомить собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об особом режиме использования этих земельных участков.

7. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

8. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

9. Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог устанавливается администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

21. Общие требования к использованию автомобильных дорог

1. Право использования автомобильных дорог общего пользования имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

2. Использование автомобильных дорог осуществляется в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Новосибирской области, нормативно - правовыми актами Тогучинского района Новосибирской области.

3. Пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.

4. Использование автомобильных дорог осуществляется с соблюдением правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

22.Права пользователей автомобильными дорогами

1. Пользователи автомобильными дорогами имеют право:

1.1 свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования в пределах Тогучинского района Новосибирской области, за исключением случаев использования платных автомобильных дорог и случаев временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в соответствии с федеральным законодательством;

1.2 получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований настоящего Положения, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

1.3 получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам, об условиях, о временных ограничениях и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных предусмотренных федеральным законодательством сведениях;

1.4 пользоваться иными правами, предусмотренными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Новосибирской области, нормативно - правовыми актами Тогучинского района Новосибирской области.

23.Обязанности пользователей автомобильными дорогами и иных лиц, осуществляющих использование автомобильных дорог

1. Пользователям автомобильными дорогами запрещается:

1.1 осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

1.2 осуществлять перевозки по автомобильным дорогам опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, предусмотренном федеральным законодательством.

2. Пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

2.1 загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;

2.2 использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

2.3 выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

2.4 создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

2.5 осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

2.6 повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

2.7 нарушать другие установленные федеральным законодательством и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Новосибирской области, нормативно - правовыми актами Тогучинского района Новосибирской области требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.

24. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

1.1 при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

1.2 в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных

элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

1.3 в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

3. В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам администрация Тогучинского района Новосибирской области обязана принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

4. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

25. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств,
осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или)
крупногабаритных грузов

1. Движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с Положением.

2. Международные автомобильные перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3. Для получения специального разрешения, указанного в п. 1 настоящего Раздела, требуется:

3.1 согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в порядке, предусмотренном п.4 настоящего Раздела;

3.2 возмещение владельцем транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, вреда, причиняемого таким транспортным средством, в порядке, предусмотренном п. 8 настоящего Раздела.

4. Орган, выдающий специальное разрешение, согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных и (или)

тяжеловесных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут, а маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки крупногабаритных грузов, с владельцами автомобильных дорог и с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. В случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах согласованного маршрута, проводятся согласования с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Взимание платы за согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, не допускается.

5. Порядок выдачи специального разрешения, порядок осуществления весового и габаритного контроля, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля, и порядок установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, устанавливаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

6. Выдача специального разрешения, осуществляется администрацией Тогучинского района Новосибирской области в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходят по автомобильным дорогам Тогучинского района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

7. За выдачу специального разрешения, уплачивается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

8. Порядок возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации.

9. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, в случае движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам определяется администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

10. В случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которых осуществляются данные перевозки, возмещают владельцам таких автомобильных дорог, сооружений и инженерных коммуникаций расходы на осуществление указанной оценки и принятие указанных мер до получения специального разрешения.

26. Финансовое обеспечение расходных обязательств Тогучинского района Новосибирской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Тогучинского района Новосибирской области

1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог осуществляется за счет средств бюджета Тогучинского района Новосибирской области (далее - местный бюджет), иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований Тогучинского района Новосибирской области на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Тогучинского района Новосибирской области с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов.

3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и правила расчета размера ассигнований Тогучинского района Новосибирской области на указанные цели утверждаются администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

27. Решение об использовании автомобильной дороги на платной основе

1. Решения об использовании автомобильных дорог на платной основе могут быть приняты в отношении автомобильных дорог общего пользования, только в случае строительства или реконструкции указанных автомобильных дорог, в том числе на основе концессионных соглашений.
2. Решение об использовании автомобильной дороги на платной основе принимается Советом депутатов Тогучинского района Новосибирской области в отношении автомобильной дороги общего пользования.
3. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования на платной основе должно быть принято после утверждения проектной документации такой автомобильной дороги в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и до получения разрешения на строительство. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования на платной основе может быть принято не ранее чем за шестьдесят дней до дня начала использования автомобильной дороги на платной основе.
4. В решении об использовании автомобильной дороги на платной основе должны быть указаны:
 - 4.1 начальный и конечный пункты автомобильной дороги;
 - 4.2 перечень пересечений автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам;
 - 4.3 технические характеристики автомобильной дороги;
 - 4.4 протяженность автомобильной дороги;
 - 4.5 маршрут, основные технические характеристики, протяженность автомобильной дороги, где установлен альтернативный бесплатный проезд;
 - 4.6 срок использования автомобильной дороги на платной основе.
5. Решение об использовании автомобильной дороги общего пользования на платной основе в течение тридцати дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном для опубликования нормативно - правовых актов, а также размещено на официальном сайте администрации Тогучинского района Новосибирской области. В случае отсутствия официального сайта муниципального района решение об использовании автомобильной дороги общего пользования на платной основе должно быть размещено на официальном сайте Новосибирской области в установленный срок без взимания платы.

6. Решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования на платной основе в течение тридцати дней со дня принятия указанного решения должно быть опубликовано в порядке, предусмотренном для опубликования нормативно - правовых актов и иной официальной информации, а также размещено на официальном сайте администрации Тогучинского района Новосибирской области. В случае отсутствия официального сайта муниципального района решение об использовании частной автомобильной дороги общего пользования на платной основе должно быть размещено на официальном сайте Новосибирской области в установленный срок.

28. Обеспечение альтернативного бесплатного проезда

1. Решение об использовании автомобильной дороги на платной основе может быть принято при условии обеспечения возможности альтернативного бесплатного проезда по автомобильным дорогам общего пользования или при условии, если возможность альтернативного бесплатного проезда будет обеспечена до ввода в эксплуатацию строящейся или реконструируемой платной автомобильной дороги.

2. Протяженность автомобильных дорог, их участков, обеспечивающих возможность альтернативного бесплатного проезда, не должна превышать более чем в три раза протяженность платной автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

3. Альтернативный бесплатный проезд должен быть обеспечен в течение всего срока использования платной автомобильной дороги, указанного в решении об использовании автомобильной дороги на платной основе.

29. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог на основе концессионных соглашений

1. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог могут осуществляться на основе концессионных соглашений в соответствии с федеральным законодательством.

2. Концессионное соглашение в отношении платной автомобильной дороги помимо установленных законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях существенных условий должно содержать:

2.1 порядок и условия установления и изменения платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге и порядок взимания такой платы;

2.2 обязательство концессионера по заблаговременному предоставлению участникам дорожного движения информации о наличии по пути их

следования платной автомобильной дороги, ее протяженности, стоимости проезда по ней, а также о возможности бесплатного альтернативного проезда;

2.3 способы обеспечения концессионером исполнения своих обязательств по концессионному соглашению, в том числе по страхованию риска утраты или повреждения платной автомобильной дороги;

2.4 порядок передачи концеденту платной автомобильной дороги по истечении срока действия концессионного соглашения.

3. Концессионное соглашение в отношении платной автомобильной дороги помимо установленных законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях и п. 2 настоящего Раздела существенных условий может содержать следующие условия:

3.1 обязательства концедента по принятию на себя части расходов на проектирование, строительство, реконструкцию платной автомобильной дороги;

3.2 порядок и сроки подготовки проектной документации платной автомобильной дороги, ее участков;

3.3 обязательство концессионера в отношении капитального ремонта, ремонта и содержания платной автомобильной дороги;

3.4 требования к обеспечению пропускной способности и режиму использования платной автомобильной дороги;

3.5 обязательства концедента по выплате компенсации концессионеру в случае не достижения в процессе использования установленных концессионным соглашением показателей интенсивности движения и состава транспортных средств, а также условия и порядок расчета и выплаты указанной компенсации;

3.6 порядок перечисления концессионером всех или части доходов, полученных от использования платной автомобильной дороги;

3.7 обязательства концедента по компенсации концессионеру расходов, связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием платной автомобильной дороги, в случае, если получателем доходов, полученных от использования платной автомобильной дороги, является концедент, а также порядок выплаты указанной компенсации;

3.8 порядок и условия взаимодействия концессионера с органом или организацией, которым передается осуществление части полномочий и функций концедента;

3.9 основания и порядок расторжения концессионного соглашения и определение объема обязательств концедента по компенсации расходов и возмещению убытков концессионера в связи с досрочным расторжением концессионного соглашения;

3.10 ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по концессионному соглашению;

3.11 порядок и условия продления срока действия концессионного соглашения;

3.12 порядок разрешения споров между сторонами;

4.13 иные условия, не противоречащие законодательству Российской Федерации о концессионных соглашениях и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

4. Концедентом от имени Российской Федерации выступает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

30.Использование платной автомобильной дороги

1. Пользователь платной автомобильной дорогой осуществляет проезд по платной автомобильной дороге на основании договора с владельцем автомобильной дороги или, в случае использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения, с концессионером. Факт заключения договора подтверждается документом об оплате проезда.

2. Владелец платной автомобильной дороги, концессионер не вправе оказывать предпочтение одному пользователю платной автомобильной дорогой перед другими пользователями платной автомобильной дорогой в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Отказ владельца платной автомобильной дороги, концессионера от заключения с пользователем платной автомобильной дорогой указанного договора при наличии возможности проезда по платной автомобильной дороге не допускается.

3. Владелец платной автомобильной дороги или в случае использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения концессионер обязан:

3.1 обеспечить беспрепятственный проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге при условии соблюдения предусмотренного скоростного режима;

3.2 устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги;

3.3 обеспечивать пользователей платной автомобильной дорогой информацией о стоимости проезда транспортных средств, об оказываемых услугах, о порядке, формах и системе их оплаты, о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такой автомобильной дороге, и о порядке оказания таких услуг.

4. Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования, методика расчета и максимальный размер платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования утверждаются администрацией Тогучинского района Новосибирской области.

5. Владелец платной автомобильной дороги или в случае использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения концессионер устанавливает размер платы за проезд по платной автомобильной дороге, который не должен превышать установленный максимальный размер платы за проезд по этой платной автомобильной дороге. При этом размер платы за проезд по платной автомобильной дороге устанавливается равным для всех пользователей платной автомобильной дорогой в отношении транспортных средств одной категории.

31.Право льготного проезда или проезда без взимания платы по платным автомобильным дорогам

1. От платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам освобождаются:

1.1 транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);

1.2 специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, милиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

1.3 транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций;

1.4 иные категории пользователей платными автомобильными дорогами, категории транспортных средств, определенные собственниками платных автомобильных дорог.

2. Собственник платной автомобильной дороги вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда по платной автомобильной дороге отдельным категориям пользователей платной автомобильной дорогой, а также отдельным категориям транспортных средств.

3. В случае использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения решение собственника платной автомобильной дороги о предоставлении права льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге должно быть согласовано с концессионером, если концессионным соглашением не предусмотрено иное.

4. Владелец платной автомобильной дороги вправе устанавливать дополнительно отдельные категории пользователей платной автомобильной дорогой, категории транспортных средств, которым предоставляется право льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге, в случае если это предусмотрено решением об использовании автомобильной дороги на платной основе.

5. В случае использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения концессионер вправе устанавливать дополнительно отдельные категории пользователей платной автомобильной дорогой, категории транспортных средств, которым предоставляется право льготного проезда или проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге, если иное не предусмотрено концессионным соглашением и в концессионном соглашении отсутствуют положения, указанные в п.п 1 – 4 п. 3 раздела 30 настоящего Положения.

32. Прекращение и приостановление использования платной автомобильной дороги

1. Прекращение использования платной автомобильной дороги осуществляется по истечении срока, указанного в решении об использовании автомобильной дороги на платной основе; прекращение использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения - также в случаях, установленных концессионным соглашением.

2. Приостановление использования платной автомобильной дороги осуществляется на определенный срок в случае:

2.1 возникновения обстоятельств, препятствующих использованию возможности альтернативного бесплатного проезда;

2.2 введения в установленном законодательством Российской Федерации порядке военного положения, чрезвычайного положения, а также возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера.

3. Решение о приостановлении использования платной автомобильной дороги принимается владельцем автомобильной дороги и в случае использования платной автомобильной дороги на основе концессионного соглашения - концессионером в течение суток с момента возникновения обстоятельств, указанных в п. 2 настоящей раздела, и действует в течение срока, не превышающего срока действия указанных обстоятельств. При этом срок приостановления использования платной автомобильной дороги в случае, не может превышать шесть месяцев.

33. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

1. В случаях и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, лица, нарушившие законодательство Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, несут гражданско-правовую, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Действия (бездействие) органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо должностных лиц этих органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке.